

## 1.4/1.6t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe hs	Mast abgesenkt hi	Mast ausgefahren h4	Freie Hubhöhe hz	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	[*]
Wichtigt - Duplexmast	2700	1950	3665	105	2/5
	3000	2100	3965	105	2/5
	3300	2250	4265	105	2/5
	3500	2350	4465	105	2/5
	3600	2400	4565	105	2/5
	4000	2650	4965	105	2/5
	4300	2790	5265	105	2/5
	4500	2900	5465	105	2/5
	4800	3095	5765	105	2/5
	5000	3195	5965	105	2/5
	4000	2030	4965	1065	2/5
	4500	2160	5465	1185	2/5
	5000	2300	5965	1335	2/5
	5500	2450	6465	1485	2/5
	6000	2625	6965	1660	2/5
	6500	2800	7465	1835	2/5
	7000	3000	7965	2035	2/5
	7500	3060	8465	2195	2/5
	8000	3250	8965	2285	2/5
	8500	3420	9465	2455	2/5
	9000	3580	9965	2615	2/5
	9500	3760	10465	2795	2/5
	10000	3820	10965	2955	2/5
	10500	4100	11465	3135	2/5
	11000	4300	11965	3335	2/5

## 2.0t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe hs	Mast abgesenkt hi	Mast ausgefahren h4	Freie Hubhöhe hz	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	[*]
Wichtigt - Duplexmast	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
	11500	4700	12465	3735	2/5
	12000*	4900	12965	3935	2/5
	12500*	5150	13465	4185	2/5
	13000*	5400	13965	4435	2/5

\*Bei der Auswahl des Masts werden die Abmessungen des Fahrzeugs betroffen.  
Näheres in der Tabelle der Leistungsmerkmale.

## 1.8t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe hs	Mast abgesenkt hi	Mast ausgefahren h4	Freie Hubhöhe hz	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	[*]
Wichtigt - Duplexmast	2700	1950	3665	105	2/5
	3000	2100	3965	105	2/5
	3300	2250	4265	105	2/5
	3500	2350	4465	105	2/5
	3600	2400	4565	105	2/5
	4000	2650	4965	105	2/5
	4300	2790	5265	105	2/5
	4500	2900	5465	105	2/5
	4800	3095	5765	105	2/5
	5000	3195	5965	105	2/5
	4000	2085	4965	1065	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
	11500	4700	12465	3735	2/5
	12000*	4900	12965	3935	2/5
	12500*	5150	13465	4185	2/5
	13000*	5400	13965	4435	2/5

\*Bei der Auswahl des Masts werden die Abmessungen des Fahrzeugs betroffen.  
Näheres in der Tabelle der Leistungsmerkmale.

## 2.5t Spezifikation zum Mast

Typ	Hubhöhe hs	Mast abgesenkt hi	Mast ausgefahren h4	Freie Hubhöhe hz	Neigungsbereich α/β
	mm	mm	mm	mm	[*]
Wichtigt - Duplexmast	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500				

# EINE NEUE LEISTUNGSKLASSE

## SCHUBMASTSTAPLER Serie XC ANTRIEB MIT LITHIUMIONENBATTERIE

- / Auf der Grundlage seines Li-Ionen-Batterieantriebs bietet der Schubmaststapler Serie XC einzigartige Fahreigenschaften dank einer völlig neu durchdachten Fahrzeugstruktur. Besonderer Wert gelegt wurde auf Sicherheit, bequemes Arbeiten und ein übersichtliches Bedienkonzept.
- / Für zahlreiche Anwendungsfälle eignet sich das Fahrzeug und arbeitet dabei stets unter höchster Effizienz bei der Energieausnutzung. Ob beengte Platzverhältnisse oder Hubhöhen bis zu 13 m – der Schubmaststapler Serie XC nimmt jede Herausforderung an. Modelle mit bis zu 2.500 kg Traglast und bedarfsgerecht angepasster Sonderausstattung sind verfügbar.
- / Dank kompakter Abmessungen des Akkusatzes und einer ausgeklügelten Struktur im Aufbau ist optimale Manövrierefähigkeit und sicherer Arbeitseinsatz garantiert.

MAXIMALE FAHRGESCHWINDIGKEIT

**14km/h**

MAXIMALE HUBGESCHWINDIGKEIT

**0,81m/s**

HOHE RESTKAPAZITÄT

**6.500mm**

MAXIMALE TRAGLAST

**2.500kg**

MAXIMALE HUBHÖHE

**13.000mm**



# UMWELTFREUNDLICH, ANGLEBIG UNDEFFIZIENT



- / Alle Serien verfügen über CATL Lithiumionen – Akkus, die sich mit ihrem 80 V – System nicht nur durch Haltbarkeit, sondern auch durch geringstmögliche Energieverluste und schnelle Ladbarkeit auszeichnen.
- / Die spezielle Form des Akkusatzes stellt sicher, dass nur wenig Raum in der Fahrerkabine beansprucht wird. Auch die Sicht wird hierdurch nicht behindert.



Ladeanschluss



Batterieentnahme

- ⌚ NUTZBARKEIT BEIVOLLER LADUNG
- ⚡ SCHNELLE AUFLADUNG

> 10 Std.  
≤ 2 Std.

Kapazität Lithiumbatterie		
1.4 t	Standard	80V/250Ah
1.6 t		
1.8 t		
2.0 t	Optional	80V/404Ah
2.5 t		

Hinweis: Standard 80 V/250 Ah, Nutzungsdauer > 6 Std.  
Optional 80 V/404 Ah, Nutzungsdauer > 10 Std.



# TROTZ KOMPAKT BEMESSENEM INNENRAUM IST BEQUEMES ARBEITEN GEWÄHRLEISTET

Nur wenige Befestigungselemente ragen in den Innenraum – somit ist der Fahrer keiner Einschränkung in seiner Bewegung unterworfen.



Besonderer Wert wurde auf ein möglichst unbehindertes Sichtfeld gelegt. Batterieform und Aufbau des Fahrerraums wurden daraufhin optimiert.



**Optimale Sicht auch beim Stapeln – hier hilft die angepasste Struktur des Hubgerüsts und die Anordnung der Rohre.**

- / Beiderseits des Hubgerüsts sind Hydraulikrohre und Drähte platzsparend und überlappend mit der Kette angeordnet, so dass ein breites Sichtfeld verbleibt.



Stabil und trotzdem kompakt wurde das Hubgerüst entworfen, so dass der Blick um den Mast herum so wenig wie möglich versperrt wird.

Auch an der Innenseite des Hubgerüsts wurde das Sichtfeld weitestgehend freigehalten: Der mittlere Zylinder ist exzentrisch angeordnet.

# ALLE ELEMENTE ERGONOMISCH AUF DEN FAHRER ABZUSTIMMEN



JEDER FAHRER LEGT DIE POSITION DES LENKRADS  
SEINEM BEDARF GEMÄSS FEST.



DIE HÖHE DES FUSSPEDALS IST MÜHELOS ELEKTRISCH EINSTELLBAR.

GEFEDERTE VERSTELLBARE SITZE SIND SELBSTVERSTÄNDLICH.

WINKELVERSTELLUNG DER INSTRUMENTENTAFEL.

BESONDERS KOMFORTABEL MIT ZUSÄTZLICH  
ERHÄLTLICHER FINGERDRUCK - REGELUNG.

# MULTIFUNKTIONELLE ANZEIGEN AUF INTERAKTIVEM FARBBILDSCHIRM

Schnell erlernt ist die Bedienung am neuen 4,3“ – Farbbildschirm, der speziell für die Serie XC entwickelt wurde. Alle Informationen und Funktionen stehen im Handumdrehen zur Verfügung.



## Detaillierte Statuswiedergabe



1

1. Hubhöhe  
2. Fahrmodus  
3. Uhrzeit  
4. Statusmeldungen

2

1. Steuermodus  
2. Aktion der Gabel  
3. Betriebsdauer  
4. Maximal zulässige  
Hubhöhe

3

1. Verbliebene  
Batteriekapazität  
2. Fahrgeschwindigkeit

4

1. Statusmeldungen und  
Warnsymbole werden  
in einer Reihe  
eingebettet, je nach  
aktueller Situation.

## Übersichtliche Funktionsauswahl durch Schnellbefehle

Durch Verwendung der Pfeiltasten reduziert sich die Anzahl der erforderlichen Bedienknöpfe bedeutend. Nach kurzer Einübung läuft alles wie von selbst.



5

Höhenauswahl

6

Grenzhöhe

7

Beleuchtungseinstellung

8

Batterieentnahme

9

Bildschirm für  
zusätzliche Funktionen

10

↑ Taste für  
Normale Fahrt

11

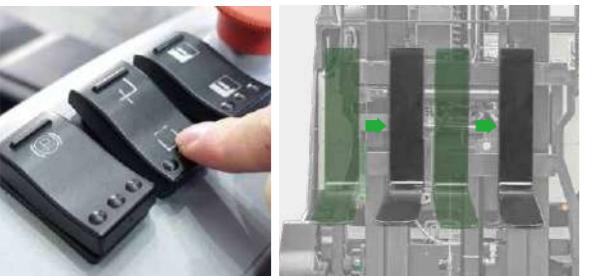
↓ Taste für  
Kriechgang

# FUNKTIONSAUSWAHL PRÄZISE AUF DEN ANWENDUNGFALL ANZUPASSEN



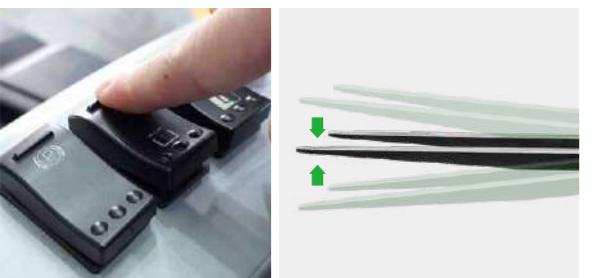
## Auswahl der Höhe

Verschiedene Höhen lassen sich am Gerät voreinstellen. Wird die Funktion zur Höhenauswahl aktiviert, verlangsamt sich die Aufwärtsfahrt bei der Annäherung an diesen Wert, bis die Gabel schließlich stehenbleibt.



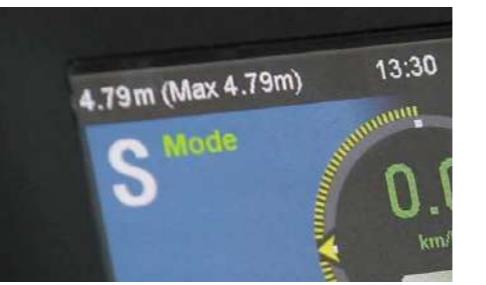
## Mittlerer Seitenschieber

Diese Funktion ist nur beim Fingerdruck – System vorhanden und bewirkt eine automatische Positionierung des Seitenschiebers in der Mitte, ohne dass diese Position umständlich aufgesucht werden müsste.



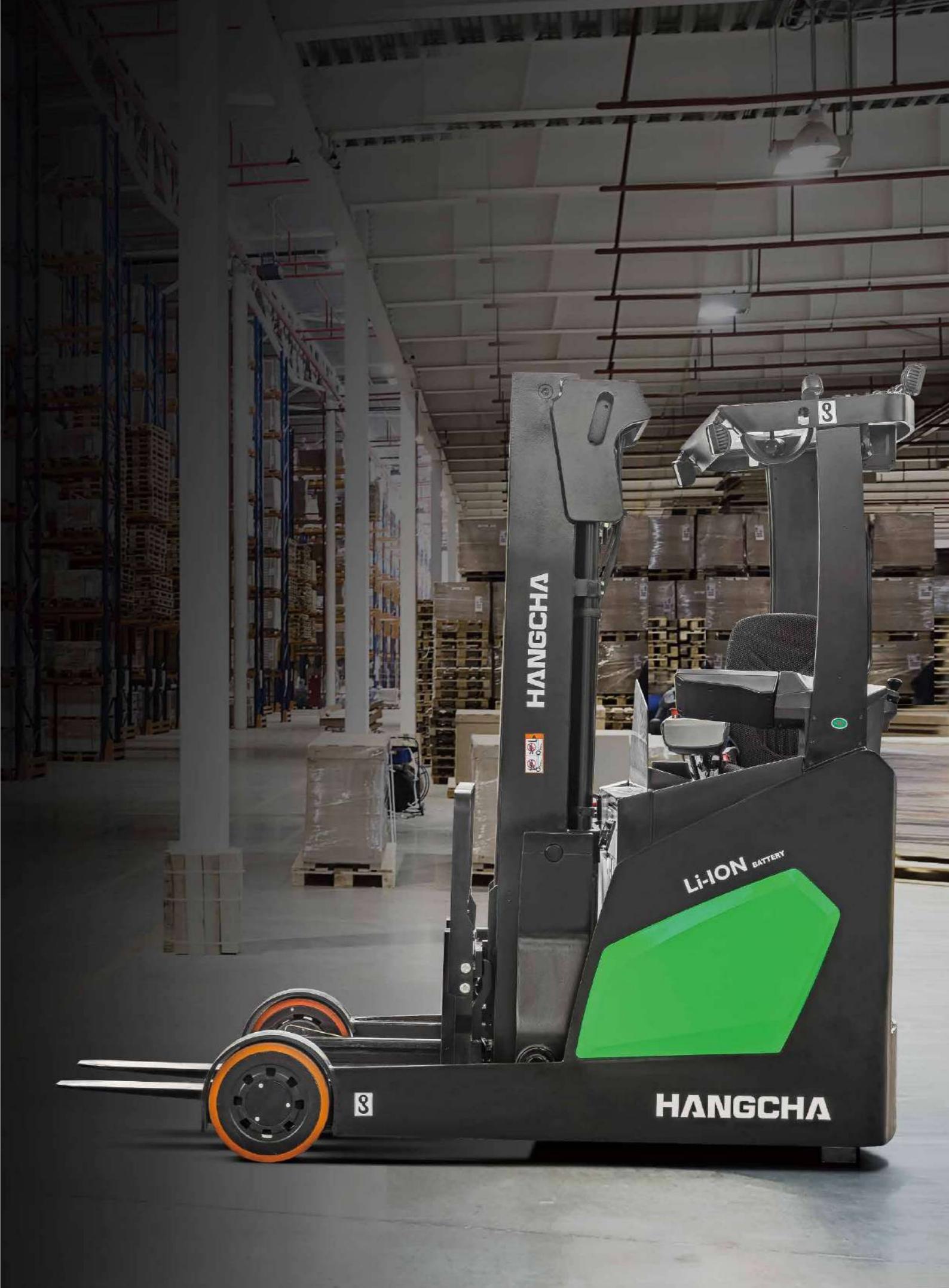
## Horizontale Gabelausrichtung

Diese Funktion ist nur beim Fingerdruck – System vorhanden und richtet die Gabel exakt horizontal aus. Bei großen Hubhöhen erleichtert dies die Arbeit beim Einschieben der Palletten, da die Neigung der Gabel in diesen Fällen oft schwer zu ermitteln ist.



## Grenzhöhe

Nach der Aktivierung der Funktion ist die Gabel einmal auf einen gewünschten Wert anzuheben, der anschließend als Grenzhöhe gespeichert wird. Im weiteren Verlauf der Arbeit verlangsamt sich die Aufwärtsfahrt jedes Mal bei der Annäherung an diesen Wert.



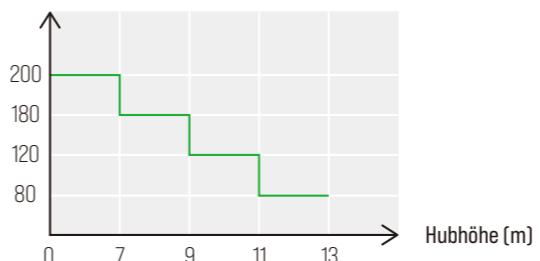
# SONSTIGE SICHERHEITSMERKMALE



## Geschwindigkeitsbegrenzung bei angehobener Gabel

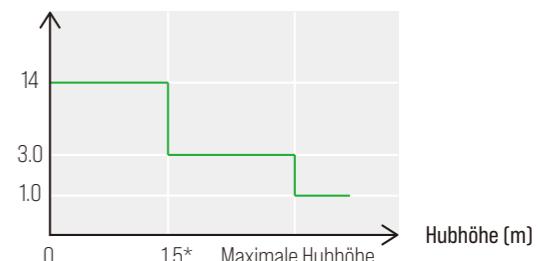
Unfälle beim Rangieren mit Ladung sind ärgerlich und ziehen meist größere Kosten nach sich. Daher sind Geschwindigkeitsbegrenzer für Traverse und Fahrgeschwindigkeit vorhanden, die bei angehobener Gabel wirken. So wird die Sicherheit im Lagerbereich gewährleistet.

Traversengeschwindigkeit  
(mm/s)



**Hinweis:** Die hier gezeigten konkreten Werte beziehen sich auf die Modelle 2,0 / 2,5 t; d.h. die Grenzen sind modellabhängig.

Fahrgeschwindigkeit  
(mm/s)



\*: 1,5 m bezieht sich ausschließlich auf das Fingerdruck – Bediensystem. Als Parameter für das mechanische Steuerungssystem wird die freie Hubhöhe verwendet.



Warnanzeige: Die Batterie liegt nicht ordnungsgemäß ein.

## Batterieverriegelung mit zwangsgeregeltem Kriechgang

Auf der Batterie im Motorblock sitzt ein Riegel, der das ordnungsgemäße Einrasten überwacht. Ist der Akkusatz nicht korrekt zurückgezogen oder unverriegelt, ist der Stapler nur im Kriechgang verwendbar. Auf der Anzeige erscheint dazu eine Warnmeldung.



# PROBLEMLOSE WARTUNG

Nicht einmal aufzustehen braucht der Fahrer, um die Batterie zu wechseln. Einfach den Entriegelungsschalter betätigen, und die Batterie entnehmen.

Entnahme des Akkusatzes



Mühsames Herumsuchen und Hantieren während der Routinewartung ist beim Hangcha XC nicht nötig. Einfach die Haube öffnen – der Rest ergibt sich von selbst.



Der Sitz lässt sich nach außen klappen – dies vereinfacht den Wartungsablauf.



# NÜTZLICHES ZUBEHÖR (AUF WUNSCH)



## Videobeobachtung von der Gabel aus

Es ist mitunter mühsam bis gar unmöglich, in sehr hohen Positionen die Einlagerung und Entnahme von Waren vom Fahrersitz aus zu überwachen. Mit Hilfe eines gabelmontierten Videosystems mit Bildschirm in der Kabine stellen solche Abläufe kein Problem mehr dar. Auch Informationen auf den Paletten lassen sich hiermit ablesen.



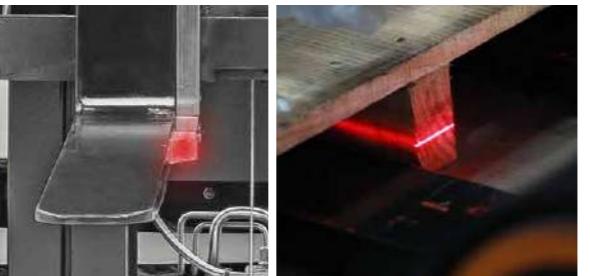
## Bodenstrahler zur Warnung an umhergehendes Personal

Gerade an unübersichtlichen Ecken und Gangenden im Lager ist es nützlich, ein herannahendes Fahrzeug an einem leuchtenden blauen Fleck am Boden erkennen zu können. Hierzu werden blaue Strahler am Fahrzeug montiert, deren Wirkung sich an blinden Flecken besonders nützlich bemerkbar macht.



## Zugangskontrolle

Um Missbrauch und unbefugte Nutzung zu verhindern, kann die Zugangskontrolle -alternativ zum üblicherweise verwendeten Schlüssel- auch über PIN - Code oder Transponder vorgenommen werden, direkt am Bildschirm des Fahrzeugs.



## Positionierungslaser zur sicheren Einlagerung

Bei diesem System werden Laserprojektoren in die Gabeln integriert, die eine rote Linie auf die davor liegende Fläche richten. Hierdurch lassen sich die Gabeln genauer justieren, um die Waren schnell und ohne mögliche Schäden einzufahren und zu entnehmen.



## Panoramadach für klare Sicht nach oben

Ohne Querstreben bietet dieses Dach optimale Sicht nach oben und einen guten Blick auf Gabeln und Waren.



## Assistenz durch Traktionskontrolle

In sehr staubigen oder oft feuchten Lagern vergrößert die bremsengesteuerte Traktionskontrolle am Antriebsrad die Sicherheit, da das Durchdrehen hiermit verhindert wird.

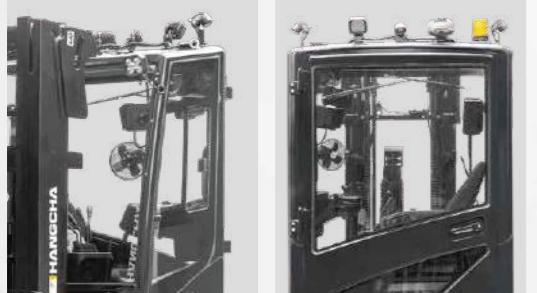


# Schubmaststapler Serie XC mit Kabine **SPEZIELL FÜR KÜHLLAGER**

(zugelassen bis -30 °C)



/ Scheiben vorne, seitlich und hinten bestehen aus Hartglas und sind mit Scheibenwischern ausgestattet.



/ Das leistungsstarke Heizgebläse ist imstande, das Fahrzeuginnere noch bei -30 °C gesichert auf -10 °C zu erwärmen.



Die voll gekapselte Kabine bietet Schutz vor Korrosionsangriff und Kurzschluss, ist wasserfest, isoliert und erfüllt sämtliche Voraussetzungen zum Einsatz bei **-30 °C**. Bei einem Test in einem Kühl Lager gelang es noch bei **-30 °C**, die Innentemperatur bei über **0 °C** zu halten.





## Merkmale

NO.	System	Merkmale	CQD14/16/18/20/25-XC5-SI*	CQD14/16/18/20/25-XC5D-SI*	CQD14/16/18/20/25-XC5-SUS*	CQD14/16/18/20/25-XC5D-SUS*
1	Umgebung	Kühl Lager (-18 °C)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
2		Kühl Lager (-30 °C)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
3		Gekapselte Kabine	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
4	Ausstattung Stapler	Steuerung mit mechanischem Hebel	<input checked="" type="radio"/>	/	<input checked="" type="radio"/>	/
5		Steuerung mit Tippsschalter	/	<input checked="" type="radio"/>	/	<input checked="" type="radio"/>
6		Höhenanzeige	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)
7		Höhenwahl	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)
8		Grenzhöhe	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)	<input type="radio"/> (nur für Triplexmast, außer Freihubbereich)	<input checked="" type="radio"/> (einschließlich Freihubbereich)
9		Seitenschieber mittig	/	<input type="radio"/>	/	<input type="radio"/>
10		Horizontaler Gabelabgleich	/	<input type="radio"/>	/	<input type="radio"/>
11		Mastdämpfung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
12		Elektrische Absenkgrenze - bei eingezogenem Mast stoppt die Gabel über den Auslegern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13		Sanftes Aufsetzen	/	<input type="radio"/>	/	<input type="radio"/>
14		Abgedämpfte Aufwärtsfahrt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
15		Grenze für Fahrantriebssteuerung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
16		Blockierschutz Antriebsrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17		Gesicherte Batterieverriegelung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
18		Geschwindigkeitsabsenkung in engen Kurven	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
19		180° Lenkmodus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
20		360° Lenkmodus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21	Getriebe	ZF - Getriebe	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
22		USB - Anschluss	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
23		Videoüberwachung und Positionierlaser für Gabel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24		Start mit Schlüssel	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
25		Start per PIN Code oder Karte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26		Summer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27		Betriebsleuchte (in Richtung der Gabel)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
28		Betriebsleuchte (entgegengesetzt zur Gabel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
29		Alarmleuchte	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
30		Blaulicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
31		Für drei Seiten Laserprojektionslicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
32		Leselampe innen	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
33		Zweistufiges Warmluftgebläse	/	/	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
34		Elektrisches Gebläse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
35		Zweistufiger Scheibenwischer vorne	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
36		Zweistufiger Scheibenwischer hinten	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
37		Zweistufiger Scheibenwischer oben	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
38		Sprühdose Windschutzscheibe	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
39	Ergonomie	Elektrische Einstellung Pedalhöhe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40		Verstellbares Lenkrad	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
41		Einstellbarer Instrumentenwinkel	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
42	Alarne	Verstopfter Saugfilter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
43		Verstopfter Ölrückflussfilter	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
44	Sitz	Sequentielles Sicherheitsgurt-Verriegelungssystem	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
45		Gefederter Sitz BFG-3	<input checked="" type="radio"/>	/	<input checked="" type="radio"/>	/
46		Gefederter Sitz MSG 65/522	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	/	<input checked="" type="radio"/>
47		Panoramadach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
48		PVC - Decke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	/	/
49		Seitenfenster zu öffnen	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
50		Unterteilte Fenster	/	/	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
51		Seite der Batterie verschieblich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
52		Gekrümmter Rückspiegel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
53		Rückspiegel links und rechts	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	/	/
54		Lastschutzzitter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
55		Feuerlöscher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
56		OPS - System	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Anmerkung: ● Standard; ○ Optional  
★ CE - Modell

# Spezifikation Schubmaststapler Serie XC Antrieb mit Lithiumionenbatterie

Erkennungszeichen	HANGCHA GROUP CO.,LTD.					
	1.1	Hersteller				
1.2	Modell		CQD14-XC4-SI CQD14-XC4D-SI	CQD16-XC4-SI CQD16-XC4D-SI	CQD18-XC4-SI CQD18-XC4D-SI	CQD20-XC4-SI CQD20-XC4D-SI
1.3	Antrieb		Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie
1.4	Bedienung		Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
1.5	Zulässige Last	Q(t)	1.4	1.6	1.8	2
1.6	Abstand Lastmittelpunkt	c(mm)	600	600	600	600
1.8	Lastabstand	x(mm)	360 <sup>17/11</sup>	410 <sup>17/11</sup>	385 <sup>8</sup>	362 <sup>20</sup>
1.8.1	Lastabstand, Mast vorne angekommen	x1(mm)	211 <sup>2</sup>	211 <sup>2</sup>	203	232
1.9	Radstand	y(mm)	1355	1405	1405	1471
Gewicht	2.1	Nettogewicht einschl. Batterie (siehe 6.5)	[kg]	3330	3370	3370
Reifen, Chassis	3.1	Reifen		PU	PU	PU
	3.2	Reifengröße vorne		φ343×140	φ343×140	φ343×140
	3.3	Reifengröße hinten		φ285×100	φ285×100	φ343×108
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Profilbreite hinten	b11(mm)	1174	1174	1162
Abmessungen	4.1	Neigung Gabelträger vorne/hinten	α/β(°)	2.0/5.0	2.0/5.0	2.0/5.0
	4.2	Höhe, Mast abgesenkt	h1(mm)	2100	2100	2100
	4.3	Freihub	h2(mm)	105	105	110
	4.4	Hub	h3(mm)	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h4(mm)	3965	3965	3965
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach STD	h6(mm)	2263	2263	2263
	4.8	Höhe Sitz	h7(mm)	1159	1159	1159
	4.10	Höhe der Stützarme	h8(mm)	308	308	308
	4.19	Gesamtlänge	l1(mm)	2400 <sup>38/12</sup>	2400 <sup>38/12</sup>	2425 <sup>17</sup>
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2(mm)	1250 <sup>38/12</sup>	1250 <sup>38/12</sup>	1275 <sup>17</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2(mm)	1270/1270	1270/1270	1270/1270
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l(mm)	35×120×1150	35×120×1150	40×122×1150
	4.23	Gabelträger DIN 15173, ISO 2328 Klasse/Typ A,B		II A	II A	II A
	4.24	Breite Gabelträger	b3(mm)	830	830	830
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5(mm)	750	750	750
	4.26	Abstand zwischen Radauslegern	b4(mm)	940	940	940
	4.28	Abstand Schubmast	l4(mm)	571 <sup>47/13</sup>	621 <sup>47/13</sup>	588 <sup>8</sup>
	4.32	Abstand zum Untergrund, Achsmittelpunkt	m2(mm)	80	80	80
	4.33	Gangbreite für Paletten 800 x 1200, Querstreben	Ast(mm)	2687 <sup>59/14</sup>	2701 <sup>59/14</sup>	2719 <sup>18</sup>
	4.34	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, Querstreben	Ast(mm)	2740 <sup>610/15</sup>	2745 <sup>610/15</sup>	2768 <sup>18</sup>
	4.35	Wendekreis	Wa(mm)	1610	1660	1660
	4.37	Höhe über Stützarmen	l7(mm)	1775	1825	1825
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(km/h)	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	0.61/0.81	0.59/0.81	0.5/0.7
	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
	5.4	Traversengeschwindigkeit mit / ohne Last	(m/s)	0.24/0.24	0.24/0.24	0.2/0.2
	5.8	Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen	(%)	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch + Mech.	Elektromagnetisch + Mech.
Maschine	6.1	Leistung Antriebsmotor	(kW)	8.1	8.1	8.1
	6.2	Leistung Hubmotor	(kW)	20	20	20
	6.3	Batterie gemäß DIN		no	no	no
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	80/250	80/250	80/250
	6.4.1	Batteriespannung, Kapazität K5 optional	(V/Ah)	80/404	80/404	80/404
	6.5	Batteriegewicht	[kg]	275	275	275
Sonstige Daten	10.1	Betriebsdruck für Anbauteile	(bar)	150	150	150
	10.2	Ölvolumen für Anbauteile	(l/min)	18	18	18
	10.7	Geräuschpegel für Fahrer LPAz	[db(A)]	68	68	68

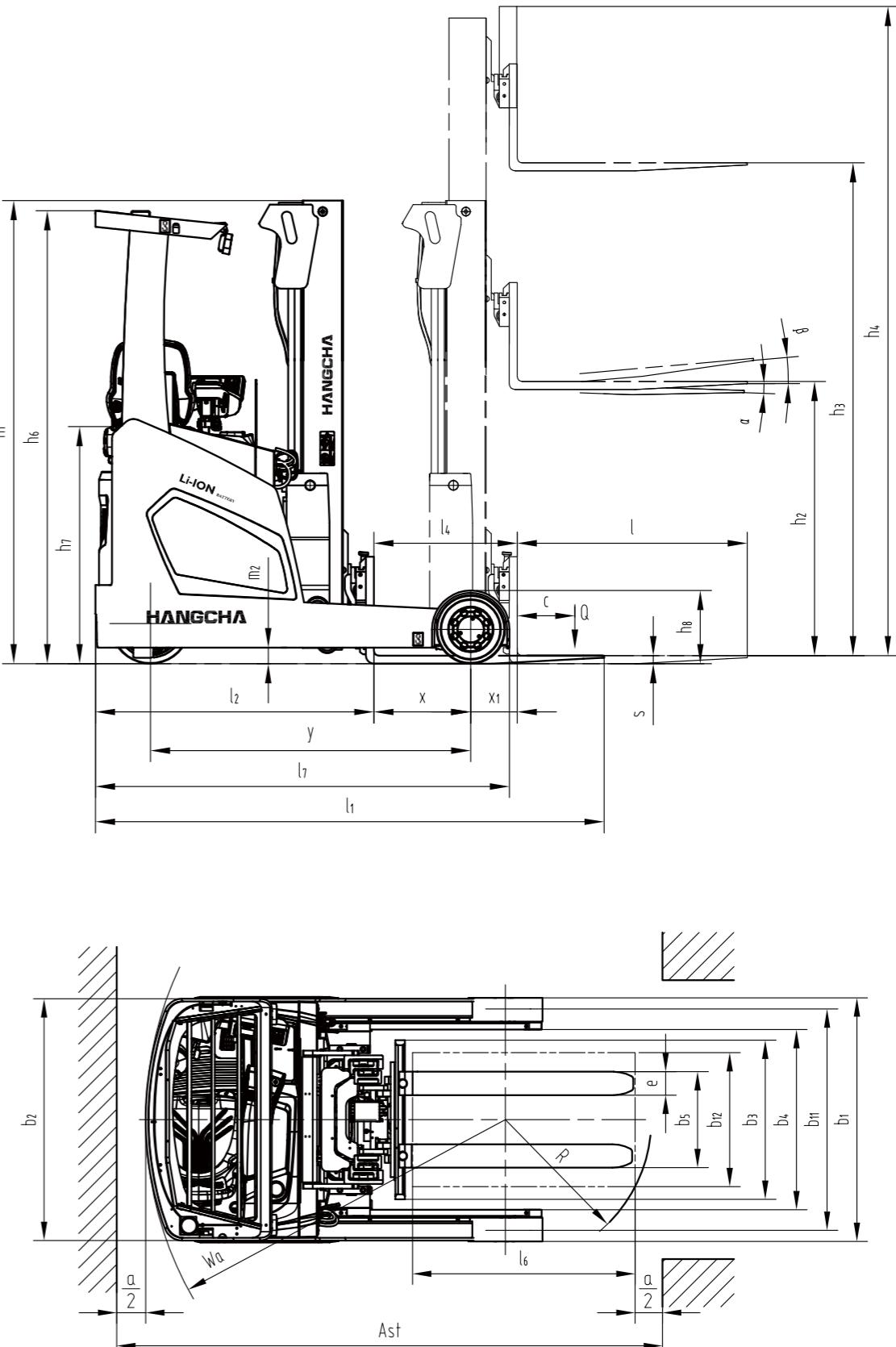
Anmerkung: 1) h3>7000mm:-25mm. 2) h3>7000mm:-8mm. 3) h3>7000mm:+25mm. 4) h3>7000mm:-33mm. 5) h3>7000mm:+19mm. 6) h3>7000mm:+23mm. 7) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:-90mm.

8) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+90mm. 9) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+68mm. 10) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+82mm. 11) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:-115mm.

12) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+115mm. 13) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:-123mm. 14) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+87mm. 15) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah, h3>7000mm:+105mm.

16) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah:-90mm. 17) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah:+90mm. 18) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah:+67mm. 19) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah:+81m. 20) h3>12000mm:-150mm. 21) h3>12000mm:+150mm.

22) h3>12000mm:+115mm. 23) h3>12000mm:+137mm. 24) h3>12000mm:+105mm. 25) h3>12000mm:+134mm.



$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

# Spezifikation Schubmaststapler Serie XC Antrieb mit Lithiumionenbatterie(Gabelstapler mit Kabine)

Erkennungszeichen	1.1	Hersteller		HANGCHA GROUP CO.,LTD.				
	1.2	Modell		CQD14-XC5-SUS*	CQD16-XC5-SUS*	CQD18-XC5-SUS*	CQD20-XC5-SUS*	CQD25-XC5-SUS*
	1.3	Antrieb		Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie	Li-Ionenbatterie
	1.4	Bedienung		Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
	1.5	Zulässige Last	$Q(t)$	1.4	1.6	1.8	2	2.5
	1.6	Abstand Lastmittelpunkt	$c(\text{mm})$	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	$x(\text{mm})$	282 <sup>[17]</sup>	332 <sup>[17]</sup>	307 <sup>[18]</sup>	362 <sup>[19]</sup>	484 <sup>[20]</sup>
	1.81	Lastabstand, Mast vorne angekommen	$x(\text{mm})$	2112	2112	203	232	232
	1.9	Radstand	$y(\text{mm})$	1355	1405	1405	1471	1601
Gewicht	2.11	Net weight incl. battery (see row 6.5)	(kg)	3460	3500	3500	3600	3681
Reifen, Chassis	3.1	Reifen		PU	PU	PU	PU	PU
	3.2	Reifengröße vorne		φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ400×160
	3.3	Reifengröße hinten		φ285×100	φ285×100	φ285×100	φ343×108	φ343×108
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
Abmessungen	3.7	Profilbreite hinten	$b1(\text{mm})$	1174	1174	1174	1162	1162
	4.1	Neigung Gabelträger vorne/hinten	$\alpha/\beta^{\circ}$	2.0/5.0	2.0/5.0	2.0/5.0	2.0/5.0	2.0/5.0
	4.2	Höhe, Mast abgesenkt	$h1(\text{mm})$	2100	2100	2100	2100	2100
	4.3	Freihub	$h2(\text{mm})$	105	105	110	110	110
	4.4	Hub	$h3(\text{mm})$	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	$h4(\text{mm})$	3965	3965	3965	3965	3965
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach STD	$h5(\text{mm})$	2264	2264	2264	2264	2264
	4.8	Höhe Sitz	$h6(\text{mm})$	1159	1159	1159	1159	1159
	4.10	Höhe der Stützarme	$h7(\text{mm})$	307.5	307.5	307.5	365.5	365.5
	4.19	Gesamtlänge	$l1(\text{mm})$	2558 <sup>[8][12]</sup>	2558 <sup>[8][12]</sup>	2583 <sup>[7]</sup>	2594 <sup>[1]</sup>	2622 <sup>[2]</sup>
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	$l2(\text{mm})$	1408 <sup>[8][12]</sup>	1408 <sup>[8][12]</sup>	1433 <sup>[7]</sup>	1444 <sup>[1]</sup>	1472 <sup>[2]</sup>
	4.21	Gesamtbreite	$b/b2(\text{mm})$	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270
	4.22	Gabelabmessungen	$s/e/l(\text{mm})$	40×122×1150 <sup>[21]</sup>				
	4.23	Gabelträger DIN 15173, ISO 2328 Klasse/Typ A,B		II A				
	4.24	Breite Gabelträger	$b3(\text{mm})$	830	830	830	830	830
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	$bs(\text{mm})$	750	750	750	750	750
	4.26	Abstand zwischen Radauslegern	$b4(\text{mm})$	940	940	940	940	940
	4.28	Abstand Schubmast	$l4(\text{mm})$	493 <sup>[4][7]</sup>	543 <sup>[4][13]</sup>	510 <sup>[8]</sup>	594 <sup>[20]</sup>	716 <sup>[20]</sup>
	4.32	Abstand zum Untergrund, Achsmittelpunkt	$m2(\text{mm})$	80	80	80	80	80
	4.33	Gangbreite für Paletten 800 x 1200, Querstreben	$Ast(\text{mm})$	282 <sup>[8][14]</sup>	283 <sup>[8][14]</sup>	285 <sup>[8]</sup>	288 <sup>[2]</sup>	294 <sup>[24]</sup>
	4.34	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, Querstreben	$Ast(\text{mm})$	289 <sup>[10][15]</sup>	289 <sup>[10][15]</sup>	291 <sup>[8]</sup>	293 <sup>[2]</sup>	297 <sup>[25]</sup>
	4.35	Wendekreis	$Wa(\text{mm})$	1690	1740	1740	1806	1956
	4.37	Höhe über Stützarmen	$l7(\text{mm})$	1855	1905	1905	2000	2150
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(km/h)	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	0.61/0.81	0.59/0.81	0.5/0.7	0.48/0.7	0.45/0.7
	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	(m/s)	XC5.0.52/0.52	XC5.0.52/0.52	XC5.0.52/0.52	XC5.0.52/0.52	XC5.0.52/0.52
	5.4	Traversengeschwindigkeit mit / ohne Last	(m/s)	0.24/0.24	0.24/0.24	0.2/0.2	0.2/0.2	0.2/0.2
	5.8	Max. Steigungsfähigkeit beladen, unbeladen	(%)	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/Mech.	Hydraulisch/Mech.	Hydraulisch/Mech.	Hydraulisch/Mech.	Hydraulisch/Mech.
	6.1	Leistung Antriebsmotor	(kW)	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1
Maschine	6.2	Leistung Hubmotor	(kW)	20	20	20	20	20
	6.3	Batterie gemäß DIN		no	no	no	no	no
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	80/250	80/250	80/250	80/250	80/250
	6.4.1	Batteriespannung, Kapazität K5 optional	(V/Ah)	80/404	80/404	80/404	80/404	80/404
Sonstige Daten	6.5	Batteriegewicht	(kg)	275	275	275	275	275
	10.1	Betriebsdruck für Anbauteile	(bar)	150	150	150	150	150
	10.2	Ölvolumen für Anbauteile	(l/min)	18	18	18	18	18
	10.7	Geräuschpegel für Fahrer LPAz	(dB(A))	75	75	75	75	75

Anmerkung: 1)  $h3>7000\text{mm}:+25\text{mm}$ , 2)  $h3>7000\text{mm}:-8\text{mm}$ , 3)  $h3>7000\text{mm}:+25\text{mm}$ , 4)  $h3>7000\text{mm}:-33\text{mm}$ , 5)  $h3>7000\text{mm}:+19\text{mm}$ , 6)  $h3>7000\text{mm}:+23\text{mm}$ , 7) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:-90\text{mm}$ .

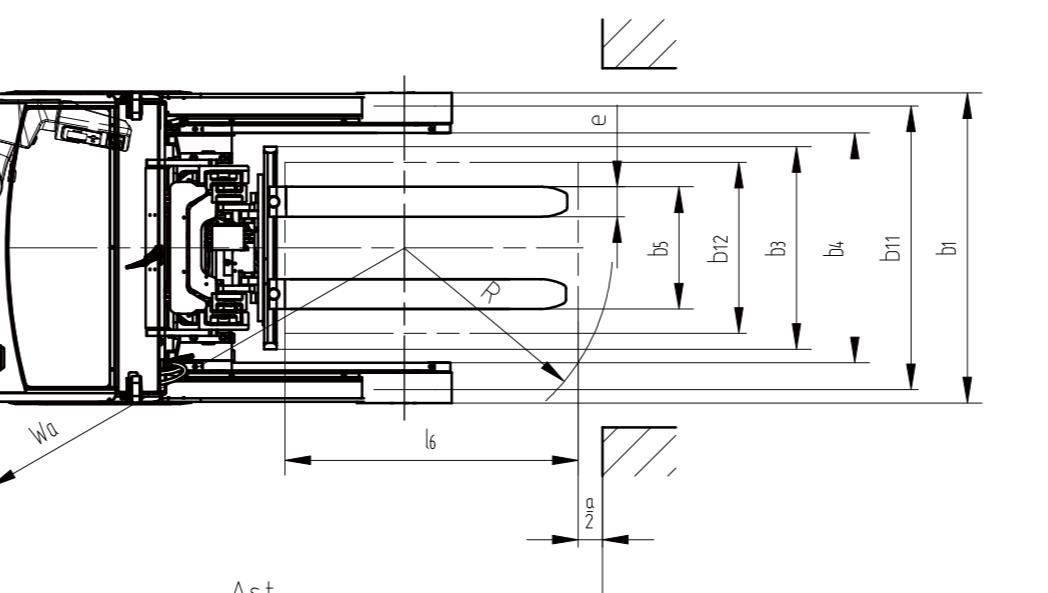
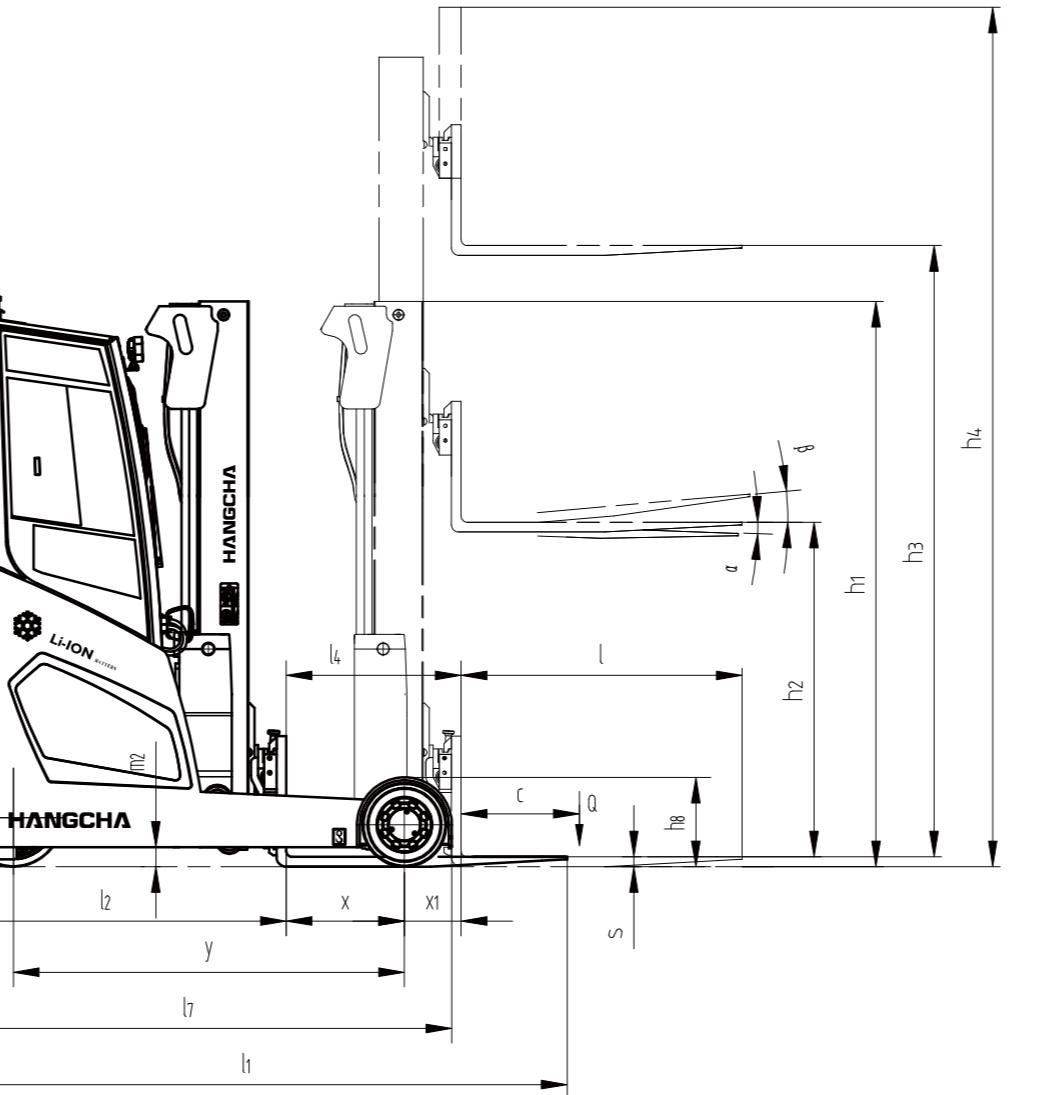
8) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+90\text{mm}$ , 9) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+68\text{mm}$ , 10) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+82\text{mm}$ , 11) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:-115\text{mm}$ .

12) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+115\text{mm}$ , 13) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:-123\text{mm}$ , 14) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+87\text{mm}$ , 15) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+105\text{mm}$ .

16) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:-90\text{mm}$ , 17) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+90\text{mm}$ , 18) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+67\text{mm}$ , 19) Mit zusätzlicher Batterie 80V/404Ah,  $h3>7000\text{mm}:+87\text{mm}$ , 20)  $h3>12000\text{mm}:+150\text{mm}$ , 21)  $h3>12000\text{mm}:+150\text{mm}$ .

22)  $h3>12000\text{mm}:+115\text{mm}$ , 23)  $h3>12000\text{mm}:+137\text{mm}$ , 24)  $h3>12000\text{mm}:+105\text{mm}$ , 25)  $h3>12000\text{mm}:+134\text{mm}$ .

★ CE modell



$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (\frac{b_{12}}{2})^2} + a$$

1.4 Tabelle zur Resttragfähigkeit

Tragfähigkeit (kg)	Abstand zum Lastmittelpunkt (mm)						
	600	700	800	900	1000	1100	1200
≤6000	1400	1210	1070	920	860	660	550
6500	1300	1120	980	840	720	610	500
7000	1200	1030	910				